

Praktijkexamen categorie AM

Voor te leggen originele documenten

Kandidaat	Voertuig
<ul style="list-style-type: none">❖ Geldig identiteitsdocument (paspoort NOK)❖ Getuigschrift van onder-richt (4 uur praktijkles), afgeleverd door een erkende rijsschool	<ul style="list-style-type: none">❖ Het kentekenbewijs❖ Geldig verzekeringsbewijs met juiste chassisnummer en/of kentekenplaat

Voorwaarden

Voertuig
<ul style="list-style-type: none">❖ MOET tot de categorie AM behoren❖ Chassisnummer kunnen aanwijzen op onderstel of identificatieplaatje❖ Technisch in orde (banden, claxon, remmen, ...)❖ Zijsteun of centrale steun dienen aanwezig te zijn.

Indien een document ontbreekt of aan een voorwaarde niet is voldaan, wordt het examen niet afgenomen.

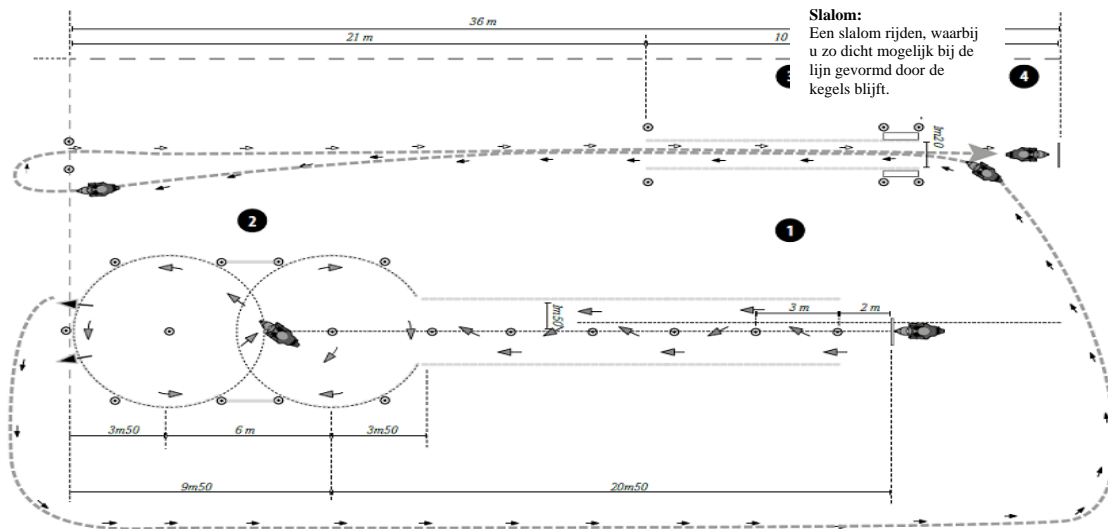
Opmerkingen:

- 1 Voertuigen met meer dan twee wielen en lichte vierwielers dienen uitgerust te zijn met een achteruitrijstand. Indien je het examen wenst af te leggen met een lichte vierwielers neem je best met het examencentrum contact op om verdere afspraken te maken.
- 2 Kandidaat moet zijn helm dragen.
- 3 Attest van verlies van het kentekenbewijs of het gelijkvormigheidsattest/C.O.C. wordt niet toegelaten !
- 4 Een bromfiets waarvan geen kentekenbewijs of gelijkvormigheidsattest/C.O.C. kan worden voorgelegd, wordt niet toegelaten tot het examen.
- 5 Zie doc. 131 of www.goca.be

> Manoeuvres

VIER UIT TE VOEREN MANOEUVRES VOOR BROMFIETSEN MET 2 WIELEN

> De duur van de proef bedraagt maximum 15 minuten.



Slalom:

Een slalom rijden, waarbij u zo dicht mogelijk bij de lijn gevormd door de kegels blijft.

1 SLALOM

- U start met het contactpunt van het voorste wiel in de aslijn van de eerste kegel op een afstand van 2 meter.
- U moet in een vloeiende beweging een slalom uitvoeren door het volgen van een aslijn bestaande uit 7 kegels. U moet zo dicht mogelijk langs deze kegels rijden.
- U begint langs links of langs rechts van de eerste kegel.
- U mag niet op of over de lijnen rijden die de zone afbakenen van het manoeuvre.
- U mag de kegels niet raken.
- U moet beide voeten op de voetsteunen houden.
- Het manoeuvre is beëindigd na de 'zwart-gele' kegel.

Het doel is nagaan of u:

- de afmetingen van het voertuig goed kent, zowel in de lengte als in de breedte
- over een goede kijktechniek beschikt
- over voldoende evenwicht beschikt om uw bromfiets bij een lage snelheid in beweging te houden en dit bij het uitvoeren van opeenvolgende korte bochten
- de bedieningen vlot kunt hanteren.

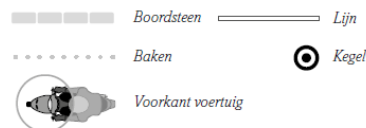
2 IN LUSSEN RIJDEN

- U moet op ononderbroken wijze tweemaal in de vorm van een acht rond de twee centrale kegels rijden, terwijl u steeds binnen de buitenkegels en de lijnen blijft.
- U mag niet op of over de lijnen rijden, die de zone afbakenen van het manoeuvre.
- U mag de kegels niet raken.
- U moet beide voeten op de voetsteunen houden.

Het doel is nagaan of u:

- gemakkelijk en met zekerheid kan keren op een openbare weg (7 meter breed), zowel langs de linker- als langs de rechterzijde
- de afmetingen van het voertuig goed kent, en vooral van de wielbasis
- de beschikbare ruimte goed kan inschatten
- over een goede kijktechniek beschikt.

Legende



3 STAPVOETS RIJDEN

- U moet met lage snelheid en op ononderbroken wijze door een smalle doorgang rijden.
- Het voorwiel van de bromfiets mag de doorgang niet uitrijden, voordat minimum 12 seconden verstreken zijn.
- U mag niet op de lijn rijden.
- U moet beide voeten op de voetsteunen houden en u mag uw voeten niet op de grond plaatsen.

Het doel is nagaan of u:

- in staat bent om in een rechte lijn en met lage snelheid te rijden
- over de synchronisatie beschikt tussen het gaspedaal en de remmen
- over een goede kijktechniek beschikt
- over een correcte zithouding beschikt.

4 PLOTS REMMEN

- U moet tussen de kegels rijden en vervolgens versnellen, om op het einde van de twee witte lijnen een snelheid te halen van ten minste 25 km/u op een droog wegdek of 20 km/u op een nat wegdek. U moet remmen en stoppen voor de witte lijn.
- Na het remmen, moet u één of twee voeten op de grond plaatsen.

- De manoeuvres slalom, lussen, stapvoets rijden en remmen moeten in deze volgorde in een continue rit uitgevoerd worden.
- Tijdens de uitvoering van de manoeuvres ① tot en met ④ mogen de voeten niet aan de grond komen.
- Op het einde van manoeuvre ④ moet u na het stoppen (volledige stilstand) één of twee voeten op de grond plaatsen.
- Wanneer de uitvoering van de manoeuvres als onvoldoende wordt beoordeeld, kunnen de 4 manoeuvres tijdens een tweede poging herbegonnen worden.
- Het dragen en vastmaken van de helm is verplicht tijdens het uitvoeren van de manoeuvres.