

# TACHOGRAAFCONTROLE

## VOERTUIGEN WAARIN DE TACHOGRAAF NIET MOET WORDEN GEBRUIKT OF WAARIN HIJ NIET MOET WORDEN GEÏNSTALLEERD :

Het is uw verantwoordelijkheid om te verklaren of uw voertuig al dan niet onderworpen is aan de tachograaf vooraleer het over de put gereden wordt. Lees hiertoe aandachtig de afwijkingen die hieronder vernoemd worden.

Indien u verklaart dat het voertuig niet is onderworpen, wordt een code « 003 » aangebracht op het keuringsbewijs, samen met de volgende boodschap: « Voertuig niet onderworpen aan de controle van de tachograaf, volgens de verklaring van de klant, nadat hij kennis heeft genomen van de afwijkingen ».

Zonder verklaring wordt het voertuig beschouwd als zijnde onderworpen aan de tachograaf.

### 1. WIE IS ONDERWORPEN ?

De “tachograaf” reglementering is van toepassing op wegvervoer:

- van goederen waarbij de toegestane maximummassa van de voertuigen, dat van de aanhangwagens of opleggers inbegrepen, meer dan 3,5 ton bedraagt; of
- van personen door voertuigen die zijn gebouwd of permanent zijn toegerust om meer dan negen personen, de bestuurder daaronder begrepen, te kunnen vervoeren en die daartoe zijn bestemd.

### 2. WELKE ZIJN DE AFWIJKINGEN ?

#### 2.1. Voertuigen gebruikt voor nationaal of intercommunautair vervoer

*Overeenkomstig artikelen 2 en 3 van de verordening (EG) 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006.*

- a) voertuigen die gebruikt worden voor geregelde diensten van personenvervoer over een traject van niet meer dan 50 km;
- aa) voertuigen of combinaties van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 7,5 ton die gebruikt worden voor het vervoer van materiaal, uitrusting of machines die de bestuurder nodig heeft voor de uitoefening van zijn beroep en die enkel binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van de onderneming worden gebruikt en op voorwaarde dat het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is;  
Voorbeelden:  
De goederen die marktkramers vervoeren zijn te beschouwen als deel uitmakend van het materieel dat ze nodig hebben voor de uitoefening van hun beroep op de plaats van bestemming.  
Hetzelfde geldt voor, de paarden die door hun ruiters worden vervoerd. Ze worden ook beschouwd als deel van hun uitrusting.
- b) voertuigen waarvan de toegestane maximumsnelheid niet meer dan 40 km per uur bedraagt;
- c) voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door, de strijdkrachten, civiele bescherming, brandweer en korpsen voor de handhaving van de openbare orde voorzover het vervoer plaatsvindt in het kader van de taak waarmee deze organen zijn belast en onder hun controle valt;
- d) voertuigen, met inbegrip van voertuigen gebruikt bij niet-commerciële vervoersoperaties met betrekking tot humanitaire hulp, die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties;
- e) speciaal voor medische doeleinden gebruikte voertuigen;
- f) voertuigen die speciaal zijn uitgerust voor reparaties en wegslepen, binnen een straal van 100 km rond hun standplaats;
- g) voertuigen die op de weg worden beproefd met het oog op de technische ontwikkeling, reparatie of onderhoud, en nieuwe of vernieuwde voertuigen die nog niet in gebruik zijn genomen;
- h) voertuigen of een combinatie van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer en waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7,5 ton bedraagt;
- i) commerciële voertuigen die krachtens de wetgeving van de lidstaat waar ermee wordt gereden een historisch statuut hebben, en die voor niet-commercieel vervoer van personen of goederen worden gebruikt.

## 2.2. Voertuigen uitsluitend gebruikt voor nationaal vervoer

*Overeenkomstig het artikel 13 van de verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees parlement en de Raad van 15 maart 2006.*

- a) voertuigen van, of zonder bestuurder gehuurd door, de overheid voor het verrichten van wegvervoer dat de particuliere vervoersondernemingen niet beconcurrereert;
- b) voertuigen voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven die in het kader van hun eigen beroepsactiviteit worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf;
- c) land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat het voertuig bezit, huurt of leest;
- d) voertuigen of combinaties van voertuigen met een toegestane maximummasse van ten hoogste 7,5 ton, die worden gebruikt door leveranciers van de universele dienst als gedefinieerd in artikel 2, lid 13, van Richtlijn 97/67/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 december 1997 betreffende gemeenschappelijke regels voor de ontwikkeling van de interne markt voor postdiensten in de Gemeenschap en de verbetering van de kwaliteit van de dienst voor het bezorgen van goederen in het kader van de universele dienst.  
Deze voertuigen mogen alleen binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf worden gebruikt en op voorwaarde dat dit vervoer niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is;  
Voorbeelden:  
De goederen die marktcrammers vervoeren zijn te beschouwen als deel uitmakend van het materieel dat ze nodig hebben voor de uitoefening van hun beroep op de plaats van bestemming.  
Hetzelfde geldt voor, de paarden die door hun ruiters worden vervoerd. Ze worden ook beschouwd als deel van hun uitrusting.
- e) voertuigen die worden gebruikt voor autorijlessen en –examens met het oog op het behalen van een rijbewijs of een getuigschrift van vakbekwaamheid, voorzover ze niet worden gebruikt voor het commerciële goederen- of personenvervoer;
- f) voertuigen die worden gebruikt in verband met de rioleringsdienst, diensten ter bescherming tegen overstromingen, diensten met betrekking tot de water-, gas of electriciteitsvoorziening, het onderhoud van en het toezicht op wegen, de huis-aan-huisophaling en verwijdering van huishoudelijk afval, diensten van telegrafie en telefonie, radio- en televisie-uitzendingen, evenals voor de opsporing van zend- of ontvangstapparatuur voor radio en televisie;
- g) voertuigen met 10 tot 17 zitplaatsen die uitsluitend worden gebruikt voor niet-commercieel personenvervoer;
- h) speciaal voor het vervoer van circus- of kermismateriaal uitgeruste voertuigen;
- i) speciaal uitgeruste voertuigen voor mobiele projecten, die in stilstand voornamelijk als educatieve inrichting bedoeld zijn;
- j) voertuigen voor het ophalen van melk op de boerderijen en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten voor de veevoeding naar de boerderijen;
- k) speciaal voor geld- en/of waardetransporten uitgeruste voertuigen;
- l) voertuigen gebruikt voor het vervoer van niet voor menselijke consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval;
- m) voertuigen die uitsluitend gebruikt worden op wegen binnen hulpfaciliteiten, zoals havens, intermodale overslaghavens en spoorwegterminals;
- n) voertuigen voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd, of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen binnen een straal van ten hoogste 100 km.
- o) De hierop volgende voertuigen (volledige lijst) die niet worden gebruikt voor het vervoer van goederen of reizigers, maar waarvan de maximale toegelaten massa hoger ligt dan 3,5 ton (MTM > 3,5T):
  - Alle voertuigen met de aard “kraanauto”;
  - Alle voertuigen voorzien van één van de volgende uitrustingen: betonpomp, hoogwerker.